



## **INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 7.10.2020 GODZ. 00:01**

Warszawa, 6 września 2020

### **Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW w okresie STYCZEŃ-WRZESIEŃ 2020 roku Analizy PZPM na podstawie danych CEP (MC)**

#### **NOWE JEDNOŚLADY**

W ostatnim miesiącu br. zarejestrowano 3 080 nowych jednośladów, czyli aż o 489 (+18,9% r/r) więcej niż przed rokiem. To dobry rezultat w trwającym sezonie i najwyższy wrześniowy wynik od czterech sezonów – od 2016 roku kiedy w analogicznym okresie przybyło 4,0 tys. szt. W br. wrzesień jest czwartym miesiącem z rzędu ze wzrostem. Zgodnie ze zwyczajową fluktuacją na drogi wyjechało mniej nowych jednośladów niż w sierpniu (-941 szt.; -23% m/m).

W obydwu grupach widoczne jest nadal odpracowywanie wcześniejszych głębokich spadków (-46,4% w marcu i 57,5% w kwietniu) wywołanych przez COVID-19. Co przyczynia się do wydłużenia sezonu i utrzymania stosunkowo wysokich rezultatów. Jednoślady zapewniają zdecydowanie większy dystans społeczny niż komunikacja miejska czy podmiejska, pozwalają też zwłaszcza w okresie letnim, na poczucie swobody w dostępie do natury. To może ogólnie przyczyniać się do podbudowania zainteresowania tymi pojazdami.

Na polskim rynku siłą pociągową sprzedaży są motocykle. We wrześniu br. po bardzo dobrych wynikach we wcześniejszych miesiącach kontynuowały wysoki dwucyfrowy wzrost 24,8% (+304 szt.). W urzędach zarejestrowano ich 1528 sztuk. To najwyższy rezultat września od 2016 roku, kiedy zarejestrowano 1643 sztuki. Motorowery nie radzą sobie tak dobrze ale ostatni miesiąc zakończył się w tej grupie pojazdów bardzo korzystnie na tle poprzednich wyników. We wrześniu zarejestrowano 1 1552 nowe motorowery i po 6. miesiącach nieustannych spadków, było to więcej niż przed rokiem (+13,5%; +185 sztuk). Jednocześnie w ostatnim miesiącu zarejestrowano po raz pierwszy od 10. miesięcy więcej motorowerów niż motocykli (+24 szt.).

Od początku roku zarejestrowano 30 281 nowych jednośladów czyli o 10,2% mniej niż w takim samym okresie ub.r. Tym samym procentowy dystans do roku ubiegłego ciągle się zmniejsza. Po kwietniu wynosił -35,7%, po maju jeszcze -26,6%, a po sierpniu -11%. W ciągu dziewięciu miesięcy 2020r. przybyło 17 041 motocykli i udało się wyjść w ich grupie na nieznaczny plus w skali roku (+1,0%) oraz 13 240 motorowerów, gdzie nadal skumulowane wyniki są znacznie niższe niż przed rokiem (-21,5%).

#### **UŻYWANE JEDNOŚLADY**

We wrześniu 2020r. sprowadzono do Polski 5 724 używane jednoślady – więcej o 11,7% (+601 szt.) niż rok wcześniej i mniej o 19% niż miesiąc wcześniej (-1 317 szt.). Zarejestrowany rezultat jest drugim, najwyższym wynikiem w historii tego miesiąca (od kiedy PZPM monitoruje ten rynek). Ostatnio najczęściej sprowadzono we wrześniu w 2008r. 8714 szt. . Następne lata z wysokimi rezultatami to rok 2016 i 2019 (po 5,1 tys. szt.).

Rynek jednośladów używanych, który zanotował w marcu i kwietniu br. głębokie spadki (-50% i -57,1%), od razu w maju zwiększył się (+6,6%). W czerwcu wzrost wyniósł +12,1% r/r i przygasł w lipcu do 1,4% ale liczba sprowadzanych jednośladów utrzymała się na wysokim poziomie również w sierpniu (-1,6%) i we wrześniu. Używanych motocykli przybyło w ostatnim miesiącu 4 771 (+9,5%) a motorowerów 953 (+24,3%).

Od początku roku zarejestrowano 53 205 używanych jednośladów. Oznacza to spadek o 10,9% w skali roku. Na tę liczbę złożyło się 51 258 (-9,5% r/r) motocykli oraz prawie siedem razy mniej motorowerów 7 671 (-5,9%).



## INFORMACJA PRASOWA

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 7.10.2020 GODZ. 00:01**

Warszawa, 6 września 2020

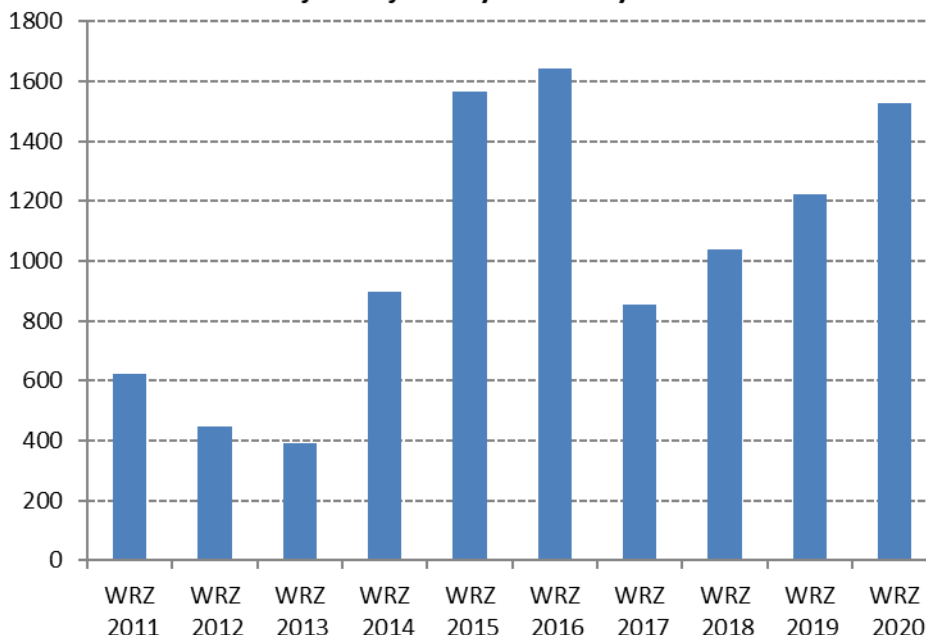
### MOTOCYKLE

We wrześniu, po bardzo dobrych wynikach motocykli w poprzednich miesiącach, w urzędach zarejestrowano ich 1 528, co przełożyło się na 24,8% wzrostu (+304 szt.). To najwyższy rezultat września od 2016 roku, kiedy zarejestrowano 1 643 sztuki.

W kwietniu i maju liczba dziennych rejestracji stopniowo rosła w miarę upływu czasu i wraz ze znoszeniem kolejnych restrykcji. W czerwcu rejestracje były już równo rozłożone w całym miesiącu i wynosiły od 92 do 159 szt. dziennie. W lipcu rejestracje wahały się od 108 do 156 i były podobnie w miarę równoważnie rozłożone. W sierpniu liczba dziennych rejestracji wahała się między 63 i 119. We wrześniu średnia liczba dziennych rejestracji była o blisko jedną piątą wyższa niż przed rokiem i wyniosła 69szt.

Od początku roku zarejestrowano 17 041 nowych motocykli i udało się przekroczyć ubiegłoroczne rezultaty z takiego samego okresu. W ciągu dziewięciu miesięcy przybyło więcej o +1,0% (+177 szt.). Mimo pandemii i oprócz wzrostów utrzymujących się nieprzerwanie od maja, przyczynił się do tego także dobry początek roku. Dzięki szybkiemu powrotowi popytu końcowy wynik bieżącego roku zapowiada się bardzo dobrze. Wydaje się, że jest szansa na przekroczenie rezultatu z 2019, a już jest wyższy niż w latach 2017-2018.

**Pierwsze rejestracje nowych motocykli w Polsce**



### Ranking marek:

Liderem rynku motocyklowego w Polsce pozostaje HONDA, której mimo pandemii i związanych z nią obostrzeniami, udało się wypracować do końca września br. prawie 12 procentowy wzrost. Zarejestrowała ona 2100 motocykli. Na drugim miejscu jest YAMAHA (1 943 szt.) a jej spadek od początku roku stopniowo stopniał do -0,9%. Na trzeciej pozycji w rankingu jest JUNAK (1 722 szt.), który w ciągu dziewięciu miesięcy wypracował 22,6% wzrost. Z czwartą lokatą jest BMW (1 529 szt., -2,3%). Tylko we wrześniu, podobnie jak w sierpniu,



## INFORMACJA PRASOWA

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 7.10.2020 GODZ. 00:01**

Warszawa, 6 września 2020

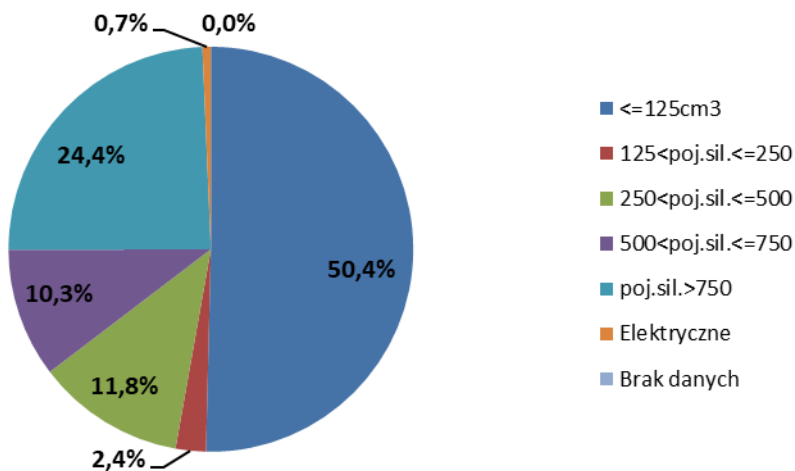
lipcu i czerwcu osiem marek z pierwszej dziesiątki odnotowało wzrosty rejestracji (w tym pierwsza trójka). Natomiast licząc od początku roku udało się to pięciu markom - HONDZIE, JUNAKOWI, KTM (na 6. pozycji), BENELLII (na 9.) i KAWASAKI (na 10.).

### Pojemności silnika:

Najpopularniejszą grupą pojemnościową wśród motocyklistów pozostają 125-tki. Osiągnęły po wrześniu br. ponad połowę wszystkich rejestracji (50,4%). Od początku roku zarejestrowano ich: 8 585 sztuk co oznacza spadek o 4,6%. Liderem tutaj jest JUNAK (1 722 szt.; +22,6% r/r), który wyprzedza ROMET MOTORS (1 325 szt.). Następnie klienci wybierali motocykle z silnikami największymi – o pojemności powyżej 750 cm<sup>3</sup> (4 155 szt.), które zajmują po dziewięciu miesiącach 24,4% rynku. Rejestracje najsilniejszych maszyn przekroczyły rezultaty swojego segmentu z tego samego okresu ub.r. +4,4%. W tej grupie bezdyskusyjnym liderem pozostaje BMW (1 306 szt.; +2,4%), które zdecydowanie wyprzedza drugiego HARLEYA-DAVIDSONA (455 szt., -14,6% r/r) i trzymającą się tuż za nim Yamahą (441 szt., -8,3%).

Zarejestrowano także 113 motocykli elektrycznych, wobec 62 przed rokiem, co oznacza prawie dwukrotny wzrost. Liderem jest tutaj SUPER SOCO (29) i NIU (27 sztuk) a za nimi VECTRIX (16).

**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-wrz 2020  
wg pojemności silnika**



### Segmenty funkcjonalne:

Najpopularniejszym typem motocykli od początku roku były STREETY (6 134 szt., -2,6% r/r). W tej kategorii najczęściej rejestrują się pojazdy z silnikami do 125 cm<sup>3</sup>. Stanowią one przeszło 60% wszystkich rejestracji w tym segmencie. A najpopularniejszą marką w całej kategorii jest ROMET MOTORS (1 149 szt., -11,8% r/r). Kolejną kategorią są BIG SCOOTERY (3 327 szt., -9,6%). W tej grupie również najczęściej sprzedają się motocykle z silnikami o pojemnościach do 125 cm<sup>3</sup>. Stanowią one 80% segmentu. Liderem w tej grupie jest HONDA (821 szt., +6,3%). Tuż za nimi są ON/OFFy – 3 328 sztuk (+14,7% r/r).

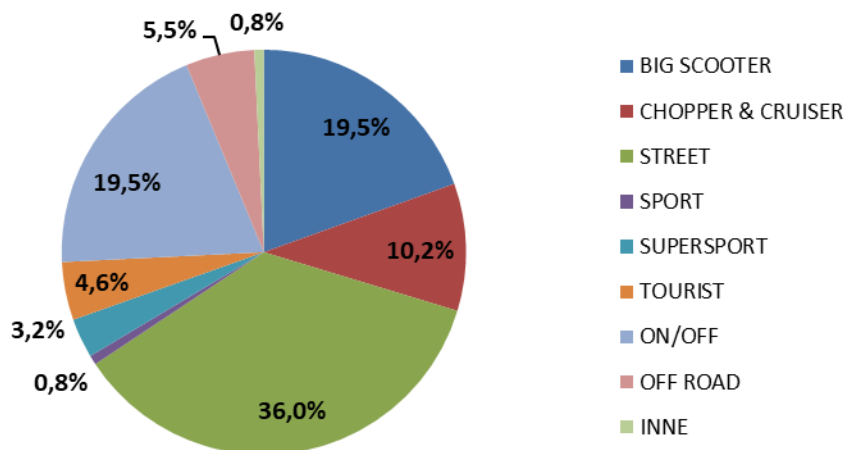


## INFORMACJA PRASOWA

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 7.10.2020 GODZ. 00:01**

Warszawa, 6 września 2020

### Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-wrz 2020 wg segmentów



### Rejestracje motocykli używanych.

We wrześniu 2020 roku zarejestrowano 4 771 używanych motocykli sprowadzonych zza granicy. Jest to o 9,5% więcej niż przed rokiem (+415 szt.). W lipcu zanotowaliśmy w tej grupie 1,3% wzrostu, w czerwcu 13,7%, w maju 7,4% wzrostu, a spadki w marcu i kwietniu 50,7% i 56,5% oraz w sierpniu -2,3% spadki.

Od początku roku zarejestrowano 51 258 sprowadzonych motocykli, czyli o 9,5% mniej niż przed rokiem. Najpopularniejsze marki w tej grupie to niezmiennie HONDA (11 831 szt., -12,1% r/r), YAMAHA (10 533, -11,8%) i SUZUKI (6 297, -16,2%).

Sprowadzono także 18 używanych motocykli elektrycznych, wobec 10 sztuk przed rokiem.

### MOTOROWERY

We wrześniu ponownie pojawił się wzrost wśród motorowerów. Zarejestrowano 1 552 nowe motorowery czyli o 13,5% (185 sztuk) więcej niż przed rokiem. Przypomnijmy, że br. zaczynaliśmy ze wzrostami – styczeń zakończył się na poziomie o 79,3% wyższym niż rok wcześniej a luty o 7,5% wyższym. Od marca do sierpnia obserwowaliśmy w tej grupie nieprzerwane spadki. W marcu, kwietniu i maju spadki w tym segmencie były głębokie i wyniosły odpowiednio -56,5%, -68,6% oraz -18%, w czerwcu spadek był płytszy (-7,9%), a w lipcu wynosił -16,1% i -11,5% w sierpniu.

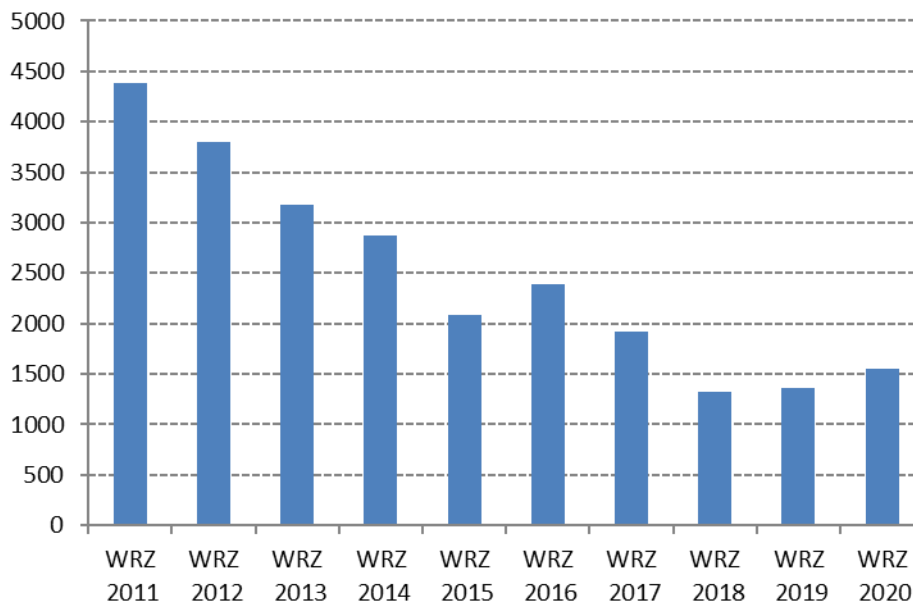


## INFORMACJA PRASOWA

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 7.10.2020 GODZ. 00:01**

Warszawa, 6 września 2020

### Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Od początku roku zarejestrowano 13 240 nowych motorowerów. Jest to o 21,5% mniej niż w tym samym okresie ub.r. (-3 617 szt.).

#### Ranking marek.

Najwięcej nowych motorowerów od początku roku sprzedał ROMET MOTORS: 3 435 szt. (-34,2% r/r). Następny jest JUNAK (2 341 szt., +17,2%) i TORQ (1 099 szt., -28,5%). W pierwszej dziesiątce najpopularniejszych marek cztery ciągle utrzymują się na plusie. Jest to JUNAK, KYMCO (6. pozycja, +6,9%), elektryczna SUNRA (8. pozycja, 342 szt. +74,5% r/r) oraz ZHONGNENG niemal z takim samym rezultatem (9. pozycja, 341 szt. +34,3%)

W ogólnej liczbie nowych motorowerów zarejestrowanych w br. znalazło się 2038 pojazdów elektrycznych, wobec 2 708 przed rokiem (-24,7%). Udział pojazdów elektrycznych w ogólnej liczbie motorowerów mimo spadku wolumenu utrzymuje się na zbliżonym poziomie w porównaniu z sytuacją sprzed roku 15,4% wobec 16,1%.

#### Rejestracje motorowerów używanych.

We wrześniu br. zarejestrowano 953 (+186 sztuk +24,3% r/r) używanych motorowerów sprowadzonych zza granicy.

Od początku roku przybyło ich 7 671 (-5,9%). W tej liczbie najwięcej było PEUGEOTÓW (1 301, -16%) oraz PIAGGIO (964, +9,5%). Trzecie było KYMCO (531, -5,2%).

W ogólnej liczbie sprowadzonych motorowerów znalazło się 82 pojazdy elektryczne wobec 62 o tej porze przed rokiem.



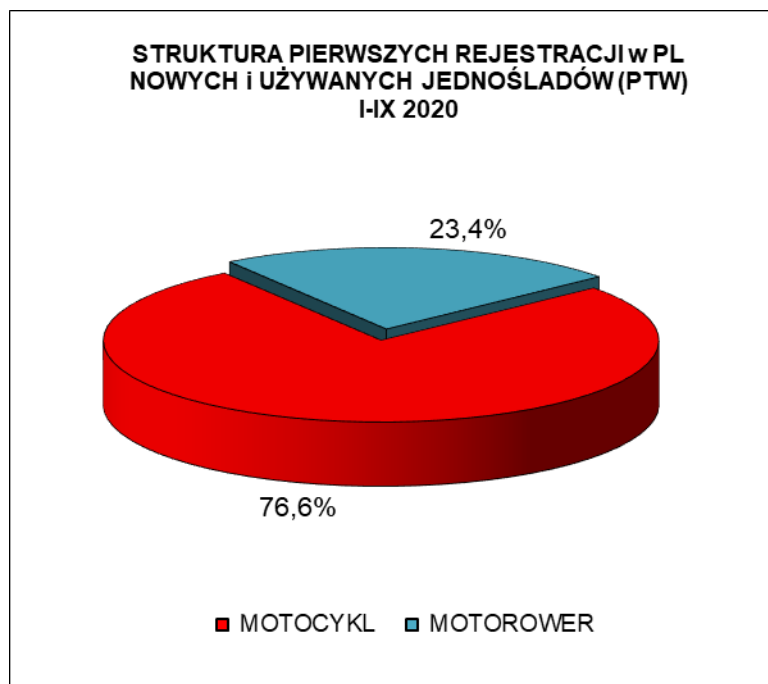
## INFORMACJA PRASOWA

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 7.10.2020 GODZ. 00:01**

Warszawa, 6 września 2020

### PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	WRZESIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-WRZESIEŃ		zmiana
	2020	2019		2020	2019	
MOTOCYKL	6 299	5 580	12,9%	68 299	73 529	-7,1%
MOTOROWER	2 505	2 134	17,4%	20 911	25 012	-16,4%
RAZEM	8 804	7 714	14,1%	89 210	98 541	-9,5%



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 7.10.2020 GODZ. 00:01**

Warszawa, 6 września 2020

MOTOCYKLE	WRZESIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-WRZESIEŃ		zmiana
	2020	2019		2020	2019	
NOWE	1 528	1 224	24,8%	17 041	16 864	1,0%
UŻYWANE	4 771	4 356	9,5%	51 258	56 665	-9,5%
RAZEM	6 299	5 580	12,9%	68 299	73 529	-7,1%

**Nowe\* MOTOCYKLE - ranking marek - 2020 narastająco**

Pozycja	Marka	Styczeń-Wrzesień				
		2020	Udział %	2019	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	2 100	12,32%	1 879	11,14%	11,8%
2	YAMAHA	1 943	11,40%	1 961	11,63%	-0,9%
3	JUNAK	1 722	10,11%	1 405	8,33%	22,6%
4	BMW	1 529	8,97%	1 565	9,28%	-2,3%
5	ROMET MOTORS	1 325	7,78%	1 876	11,12%	-29,4%
6	KTM	950	5,57%	726	4,31%	30,9%
7	BARTON	781	4,58%	797	4,73%	-2,0%
8	SUZUKI	675	3,96%	746	4,42%	-9,5%
9	BENELLI	588	3,45%	408	2,42%	44,1%
10	KAWASAKI	565	3,32%	456	2,70%	23,9%
<b>RAZEM 1-10</b>		<b>12178</b>	<b>71,5%</b>	<b>11819</b>	<b>70,1%</b>	<b>3,0%</b>
<b>POZOSTAŁE MARKI</b>		<b>4863</b>	<b>28,5%</b>	<b>5045</b>	<b>29,9%</b>	<b>-3,6%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>17 041</b>	<b>100%</b>	<b>16 864</b>	<b>100%</b>	<b>1,0%</b>

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/MC

UWAGA:\* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



### INFORMACJA PRASOWA

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 7.10.2020 GODZ. 00:01**

Warszawa, 6 września 2020

### Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2020 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Wrzesień				
		2020	2019	Zmiana r/r	2020 Udział %	2019 Udział %
<=125cm <sup>3</sup>	JUNAK	1722	1404	22,6%		
	ROMET MOTORS	1325	1814	-27,0%		
	HONDA	907	871	4,1%		
	pozostałe marki	4631	4913	-5,7%		
<b>&lt;= 125cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>8585</b>	<b>9002</b>	<b>-4,6%</b>	<b>50,4%</b>	<b>53,4%</b>
125cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=250cm <sup>3</sup>	KTM	120	76	57,9%		
	HONDA	106	71	49,3%		
	HUSQVARNA	66	54	22,2%		
	pozostałe marki	121	155	-21,9%		
<b>125cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 250cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>413</b>	<b>356</b>	<b>16,0%</b>	<b>2,4%</b>	<b>2,1%</b>
250cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=500cm <sup>3</sup>	KTM	361	297	21,5%		
	HONDA	326	287	13,6%		
	BENELLI	288	199	44,7%		
	pozostałe marki	1042	1201	-13,2%		
<b>250cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 500cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>2017</b>	<b>1984</b>	<b>1,7%</b>	<b>11,8%</b>	<b>11,8%</b>
500cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=750cm <sup>3</sup>	YAMAHA	654	490	33,5%		
	HONDA	368	299	23,1%		
	SUZUKI	307	285	7,7%		
	pozostałe marki	429	406	5,7%		
<b>500cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 750cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>1 758</b>	<b>1 480</b>	<b>18,8%</b>	<b>10,3%</b>	<b>8,8%</b>
>750cm <sup>3</sup>	BMW	1306	1276	2,4%		
	HARLEY-DAVIDSON	455	533	-14,6%		
	YAMAHA	441	481	-8,3%		
	pozostałe marki	1953	1690	15,6%		
<b>poj.sil.&gt; 750cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>4155</b>	<b>3980</b>	<b>4,4%</b>	<b>24,4%</b>	<b>23,6%</b>
<b>Elektryczne</b>		<b>113</b>	<b>62</b>	<b>82,3%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,4%</b>
<b>Brak danych</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>17 041</b>	<b>16 864</b>	<b>1,0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>





### INFORMACJA PRASOWA

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 7.10.2020 GODZ. 00:01**

Warszawa, 6 września 2020

### Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2020 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Wrzesień				
		2020	2019	Zmiana r/r	2020 Udział %	2019 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	821	772	6,3%		
	YAMAHA	589	718	-18,0%		
	KYMCO	371	350	6,0%		
	pozostałe marki	1546	1839	-15,9%		
<b>BIG SCOOTER Suma</b>		<b>3327</b>	<b>3679</b>	<b>-9,6%</b>	<b>19,5%</b>	<b>21,8%</b>
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	855	630	35,7%		
	HARLEY-DAVIDSON	236	234	0,9%		
	ROMET MOTORS	163	402	-59,5%		
	pozostałe marki	477	354	34,7%		
<b>CHOPPER &amp; CRUISER Suma</b>		<b>1731</b>	<b>1620</b>	<b>6,9%</b>	<b>10,2%</b>	<b>9,6%</b>
STREET	ROMET MOTORS	1149	1302	-11,8%		
	YAMAHA	645	678	-4,9%		
	JUNAK	503	523	-3,8%		
	pozostałe marki	3837	3792	1,2%		
<b>STREET Suma</b>		<b>6134</b>	<b>6295</b>	<b>-2,6%</b>	<b>36,0%</b>	<b>37,3%</b>
SPORT	KAWASAKI	52	53	-1,9%		
	BMW	33	9	266,7%		
	YAMAHA	28	16	75,0%		
	pozostałe marki	15	8			
<b>SPORT Suma</b>		<b>128</b>	<b>86</b>	<b>48,8%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,5%</b>
SUPERSPORT	YAMAHA	128	134	-4,5%		
	KAWASAKI	111	69	60,9%		
	HONDA	108	100	8,0%		
	pozostałe marki	191	202	-5,4%		
<b>SUPERSPORT Suma</b>		<b>538</b>	<b>505</b>	<b>6,5%</b>	<b>3,2%</b>	<b>3,0%</b>
TOURIST	YAMAHA	298	300	-0,7%		
	BMW	211	221	-4,5%		
	HARLEY-DAVIDSON	112	136	-17,6%		
	pozostałe marki	169	224	-24,6%		
<b>TOURIST Suma</b>		<b>790</b>	<b>881</b>	<b>-10,3%</b>	<b>4,6%</b>	<b>5,2%</b>
ON/OFF	BMW	877	926	-5,3%		
	HONDA	539	424	27,1%		
	SUZUKI	276	296	-6,8%		
	pozostałe marki	1636	1256	30,3%		
<b>ON/ OFF Suma</b>		<b>3328</b>	<b>2902</b>	<b>14,7%</b>	<b>19,5%</b>	<b>17,2%</b>
OFF ROAD	KTM	412	328	25,6%		
	HUSQVARNA	206	170	21,2%		
	HONDA	128	76	68,4%		
	pozostałe marki	190	192	-1,0%		
<b>OFF ROAD Suma</b>		<b>936</b>	<b>766</b>	<b>22,2%</b>	<b>5,5%</b>	<b>4,5%</b>
<b>INNE Suma</b>		<b>129</b>	<b>130</b>	<b>-0,8%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,8%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>17041</b>	<b>16864</b>	<b>1,0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 7.10.2020 GODZ. 00:01**

Warszawa, 6 września 2020

MOTOROWERY	WRZESIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-WRZESIEŃ		zmiana
	2020	2019		2020	2019	
NOWE	1 552	1 367	13,5%	13 240	16 857	-21,5%
UŻYWANE	953	767	24,3%	7 671	8 155	-5,9%
RAZEM	2 505	2 134	17,4%	20 911	25 012	-16,4%

**Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2020 narastająco**

Pozycja	Marka	Styczeń-Wrzesień				
		2020	Udział %	2019	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	3 435	25,94%	5 224	30,99%	-34,2%
2	JUNAK	2 341	17,68%	1 998	11,85%	17,2%
3	TORQ	1 099	8,30%	1 538	9,12%	-28,5%
4	BARTON	1 078	8,14%	1 039	6,16%	3,8%
5	ZIPP	656	4,95%	931	5,52%	-29,5%
6	KYMCO	355	2,68%	332	1,97%	6,9%
7	LONGJIA	348	2,63%	700	4,15%	-50,3%
8	SUNRA	342	2,58%	196	1,16%	74,5%
9	ZHONGNENG	341	2,58%	254	1,51%	34,3%
10	TAOTAO	335	2,53%	932	5,53%	-64,1%
<b>RAZEM 1-10</b>		<b>10 330</b>	<b>78,0%</b>	<b>13144</b>	<b>78,0%</b>	<b>-21,4%</b>
<b>POZOSTAŁE MARKI</b>		<b>2910</b>	<b>22,0%</b>	<b>3713</b>	<b>22,0%</b>	<b>-21,6%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>13 240</b>	<b>100%</b>	<b>16 857</b>	<b>100%</b>	<b>-21,5%</b>

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, MC

UWAGA:\* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata